

特集

横浜線開通100周年

今年、横浜線は開通100周年を迎えます。

今や緑区民にとって、生活に欠かせない重要な交通手段となった横浜線の歴史を振り返るとともに、緑区で開催される記念イベントを紹介します。

横浜線 100年のあゆみ

History of 100 years

過去 Back 現在 Now



▲明治41年開通当時の雑誌に掲載された横浜鉄道開通の広告 <「實業之横濱 第5巻 第19号」より> ※1

関東大震災の被害

小机・原町田駅の駅舎が倒壊したほか、列車の脱線が相次いだ。



▲震災で至んだ線路(長津田～原町田間) <「鉄道調査書 大正12年」より> ※2

※1、※2はどちらも中央図書館所蔵 緑図書館の巡回資料展(右ページ参照)で、現物が展示されます

緑区誕生の頃の中山駅時刻表とJR定期券

<提供:大木茂さん(中山町)>

～当時を振り返って～

私は、中山駅から鶴見の会社まで毎日、横浜線を利用して通勤していました。当時は車両がたった4両しかなく、通勤時間は満員の乗客で、ドアが開かないほどの大混雑でした。

またストライキで電車が運行しないことが頻りにあり、その度に自転車で通勤していました。現在、電車が毎日当たり前のように走っていることに、私たちは感謝しなければならないと思います。



全長42.6km、八王子や信州で生産された生糸を横浜へ輸送することを目的として開通されました。



▲100年前の鉄橋(長津田)

横浜線と岩川が交差する場所にある鉄橋は、開通当時のままの姿です。緑区内ではほかに、大山路との交差点でも見られます。

- 明治41年9月23日 **横浜鉄道(私鉄)開通**
<東神奈川・小机・中山・長津田・原町田・淵野辺・橋本・相原・八王子>
- 明治43年4月 国が借り上げ、「八濱線(はっぴんせん)」となる
- 大正6年1月 中山駅舎 火災で全焼
- 10月 国有化(名称を横浜線へ)
- 大正12年9月1日 **関東大震災**
- 大正15年9月 菊名駅開業
- 昭和7年10月 東神奈川～原町田間電車運転開始(原町田～八王子間は蒸気機関車) 桜木町まで乗り入れ開始
- 昭和16年4月 相模原駅開業
- 昭和20年5月29日 横浜大空襲により東神奈川駅全焼
- 昭和22年12月20日 大口駅開業
- 昭和27年 73系電車導入
- 昭和32年10月 矢部駅開業
- 12月 片倉駅開業
- 昭和37年12月25日 鴨居駅開業
- 昭和39年10月1日 新横浜駅開業 東海道新幹線開業
- 昭和41年4月1日 東急田園都市線 長津田駅乗り入れ
- 昭和44年10月 緑区誕生

開通当時と現在の比較

開通時(明治41年) 現在(平成20年)

所要時間 (東神奈川～八王子間)	約1時間40分	約1時間
乗客数 (長津田駅/1日)	約75人	約60,000人
運賃 (中山～東神奈川間)	15銭	210円

開通時は乗客数・貨物量も少なかったため、大赤字となった。

横浜線開通100周年記念

横浜開港150周年・緑区制40周年記念イベント

スタンプラリー



鴨居 第16回 鴨居エキコン

- 日時:9月21日(日)午後1時から
- 会場:鴨居駅前
- 内容:大正琴の演奏
- 問合せ 鴨居駅周辺まちづくり研究会 小磯(☎933-2078)



中山 横浜線開通100周年を祝う記念講演と、生涯学級「横浜線ものがたり」

- 日時:9月23日(火)午前10時～午後3時30分
- 会場:緑区市民活動支援センター
- 講演:午前/相澤 雅雄さん(郷土史研究者) 午後/サトウ マコトさん(「横浜線百年」著者)
- 定員:100人(抽選)
- 申込:9月16日までに、はがきまたはファクスで、緑区市民活動支援センター(〒226-0013 寺山町100-1 ☎938-0631/FAX 939-5401)へ
- ※横浜線沿線写真展(9月16日～23日)も同時開催



その他のイベント

緑図書館 横浜線開通100周年「鉄道とまちのあゆみ」巡回資料展

- 展 日程:9月22日(月)～10月13日(月)
- 会場:緑図書館
- 講演会 日時:10月4日(土)午後2時～4時
- 会場:ほのぼの社会議室
- 講師:岡田 直さん(横浜都市発展記念館)
- 定員:45人(先着)
- 申込:9月17日午前9時30分から、電話または直接、緑図書館(☎985-6331)へ

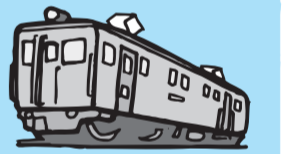
緑区内 長津田十景と横浜線開通100周年の名残をめぐる

- 日時:9月27日(土) ※雨天順延 午前9時30分～午後3時(予定)
- 内容:緑区ガイドボランティアと行くウォーキング
- 対象:緑区内在住者 ■定員:30人(抽選)
- 費用:300円(保険料、資料代)
- 申込:9月19日必着で、往復はがきに参加者全員の住所、氏名、年齢、連絡先を明記し、企画調整係(☎930-2228/FAX 930-2209)へ



JR東日本

9月23日には、小机駅にて車両展示会や子ども向けイベントを実施するほか、「ジョイフルトレイン」などの臨時列車が走ります。



利用者者に惜しまれつつ、消えていった車両たち



73系さよなら運転



103系さよなら運転

<★提供:保坂敏行さん(町田市)>

<★提供:津田光康さん(町田市)>



▲中山駅新駅舎開業記念入場券 <提供:大木茂さん(中山町)>

- 昭和47年10月 103系電車導入
- 昭和54年4月1日 十日市場駅、成瀬駅開業
- 9月30日 73系さよなら運転
- 昭和58年3月 中山駅橋上駅舎化
- 昭和63年3月6日 全線複線化
- 3月13日 古淵駅開業、快速運転開始
- 9月22日 205系(現在の車両)登場
- 平成元年2月26日 103系さよなら運転
- 平成4年9月6日 鴨居～中山間不発弾処理のため運休
- 平成6年12月 長津田駅に快速電車が停車
- 平成9年4月 八王子みなみ野駅開業
- 平成13年11月18日 横浜線各駅にSuica(スイカ)導入
- 平成14年6月 2002 FIFAワールドカップ 横浜国際総合競技場(現:日産スタジアム) <小机駅>で決勝戦
- 平成20年3月30日 中山駅が横浜市営地下鉄4号線(グリーンライン)と接続
- 平成20年9月23日 横浜線開通100周年
- 平成21年10月1日 緑区制40周年

<参考:ウェブサイト「JR横浜線の首」、生涯学級「横浜線ものがたり」資料より>



来年は 横浜開港150周年 緑区制40周年

広告